

Las RallyClassics Series 2010 arrancarán en Can Padró el 24 de abril

Seis pruebas de regularidad en circuito, una de ellas en el trazado GP del Circuit de Catalunya

Las RallyClassics Series de 2010 empezarán el sábado 24 de abril en el Circuit de Can Padró, situado en Sant Vicenç de Castellet. De esta manera, para 2010 no habrá ninguna cita en circuito de tierra, ya que las autorizaciones definitivas para el circuito de Vidreres, inicialmente previsto como prueba inaugural, parecen retrasarse.

El calendario y el resto de circuitos se mantienen intactos, de modo que serán seis las pruebas puntuables. Saunier Duval, empresa líder en sistemas de calefacción, climatización y agua caliente, es el nuevo patrocinador de las RallyClassics Series, aportando en cada prueba una serie de prestaciones que harán de cada cita un encuentro aún más cómodo para organización y participantes.

La temporada de regularidad en Circuitos se estrena este año en Can Padró, el sábado 24 de abril, en un formato especial tipo Resistencia. Los equipos tendrán por la mañana una tanda de entrenamientos de 30' y, por la tarde, una carrera de 2 horas seguidas. A efectos de campeonato contarán como 2 mangas de 1 hora, eso es, se establecerán dos clasificaciones al final de la primera y de la segunda hora.

Tras Can Padró, circuito que se visitará una segunda vez con motivo de la tercera prueba puntuable, las RallyClassics Series estarán en los circuitos de Catalunya (trazado GP), Calafat y Motorland-Aragón de Alcañiz, pista en la que se celebrará la gran final



El equipo Saunier Duval, con tres monturas, debutará en las RallyClassics Series



RallyClassics Series 2009

con actividad complementaria sorpresa, además de una prueba experimental pensada como actividad “familiar-vacacional” en Lluçmajor (Mallorca), de momento opcional y fuera de campeonato, que sólo se convertirá en puntuable si participan en la misma 15 o más pilotos.

Vehículos admitidos

Para las RallyClassics Series de 2010 se crea una nueva categoría “pre-75” reservada a coches fabricados hasta el 31-12-1975, y siguen las otras dos ya vigentes, “Clàsics”, fabricados entre el 1-1-1976 y el 31-12-1984, y “Grupo B”, vehículos más modernos según una lista

específica que puede verse en www.rallyclassics.org y cuya inscripción será aceptada de manera individual en cada prueba.

Formato un solo día

Una de las particularidades que hacer verdaderamente asequibles a las RallyClassics Series es el formato a un solo día. En la mayoría de los circuitos se hará una sesión de 30' de entrenamientos por la mañana y a continuación dos mangas de 60'. En los entrenamientos, cada equipo deberá tomar e indicar a la organización cual es el tiempo de referencia, y en las mangas de carrera deberán cumplir con este tiempo de referencia estipulado. Toda desviación será penalizada a razón de 1 punto por décima de segundo, tanto por adelanto, como por retraso, aunque no contarán todas las vueltas, sólo las mejores que en cada circuito comunicará la organización. En Lluçmajor, se dividirá cada manga en dos partes de 30', separando las mangas por tiempos “rápidos” y “lentos”, mientras que en Calafat se harán dos mangas de 90'.

Saunier Duval aportará novedades

En algunas de las pruebas, como en esta cita inaugural de Can Padró, las RallyClassics Series contarán con un camión-hospitality que se convertirá en la “Zona Saunier Duval”, que será el centro operativo de la prueba y el punto de encuentro de los pilotos. Así, las verificaciones, la entrega de transponders y dorsales, el briefing, la entrega de clasificaciones y de trofeos se harán en esta “Zona Saunier Duval”.

Saunier Duval pondrá en cada carrera un vehículo a disposición de reconocidas personalidades o de medios de comunicación para ayudar a promocionar esta novedosa disciplina de la regularidad en circuitos.

De igual modo y gracias a la aportación de Saunier Duval, en las primeras citas de 2010 los pilotos verán un cambio importante en algunos detalles. El primero consiste en la reducción de los precios de las inscripciones, que para los pilotos que se inscriban a todo el campeonato se establecen en 150 euros por carrera.

El calendario definitivo de las RallyClassics Series de 2010 queda de la siguiente manera:

- 24 de abril – Circuito de Can Padró
- 15 de mayo – Circuit de Catalunya
- 12 de junio – Circuit de Can Padró
- 17 de julio – Circuit de Lluçmajor
- 11 de septiembre – Circuit de Calafat
- 16 de octubre – Circuito Motorland-Alcañiz

Más información: www.rallyclassics.org o en www.jas.es

